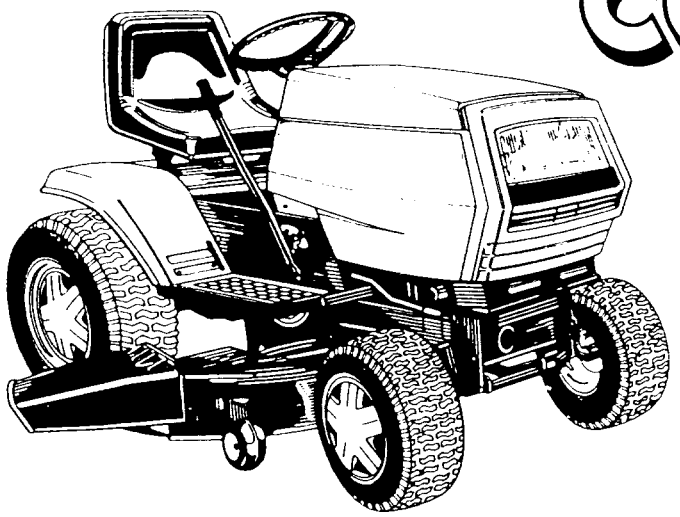
GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

• ASSEMBLAGE • FONCTIONNEMENT • ENTRETIEN • PIÈCES •

COLUMBIA



Modèle no. 144U846H597

IMPORTANT !

Inscrivez ci-dessous le no de modèle et le code du fabricant qui se trouvent sur la machine. Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.

MODEL/MODÈLE

MFG CODE / CODE DE FABRIC

Important:
Lisez attentivement les régles de sécurite et les instructions.

Imprimé au Canada

772-0399 (4)

AVERTISSEMENT

Veuillez respecter les conseils de sécurité suivants afin de diminuer les risques de blessures. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RÈGLES POUR L'UTILSATION EN TOUTE SÉCURITÉ TONDEUSES À SIÈGE

1. Il est conseillé de la lire ce manuel au complet avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser l'appareil. Conservez-le dans un endroit sûr afin de vous y reporter ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.
2. Cette machine est un appareil de précision, et non pas un jouet. Soyez extrêmement prudent chaque fois que vous l'utilisez.
3. Soyez certain de bien connaître toutes les commandes et de savoir comment les arrêter rapidement. LISEZ LE LIVRET DU PROPRIÉTAIRE.
4. Ne laissez pas les enfants manoeuvrer l'appareil ni les adultes s'en servir s'ils ne savent pas comment. Seules des personnes connaissant très bien ces règles de sécurité doivent utiliser la tondeuse.
5. Il est déconseillé à quiconque en état d'ébriété ou prenant des médicaments ralentissant les réactions d'utiliser la tondeuse.
6. Portez des chaussures solides à semelle épaisse et des pantalon et chemise bien ajustés pour éviter qu'ils ne se prennent dans les pièces mobiles. N'utilisez jamais la machine si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ou chaussures de tennis.
7. Évitez tout risque d'accident. Ne transportez pas de passager. Tenez les enfants et animaux à distance pendant que vous tondez l'herbe. Seul le conducteur doit se trouver sur la machine.
8. Vérifiez les dégagements avant de passer sous des fils ou câbles électriques, des ponts ou branches, avant d'entrer ou de sortir des bâtiments ou dans toute autre situation où le conducteur peut être bloqué ou sorti de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves.
9. Conduisez doucement pour bien contrôler la machine et limiter les risques d'accident ou de collision. Évitez de conduire brusquement et trop vite.
10. Aucune personne, et en particulier les petits enfants, ne doit se tenir près de la machine pendant qu'elle fonctionne. Cette condition concerne également les petits animaux. Arrêtez le moteur lorsqu'ils approchent à proximité de la tondeuse. Bien que l'endroit à tondre doit être débarrassé de tout objet, un petit objet peut avoir été oublié et risque d'être projeté accidentellement par la tondeuse dans n'importe quelle direction.
11. Débarrassez la partie à tondre et tout objet pouvant être ramassé et projeté par la tondeuse.
12. Arrêtez les lames pour traverser des allés, sentiers ou routes de gravier.
13. Mettez tous les embrayages des accessoires, ainsi que le levier de changement de vitesse, au point mort avant de mettre le moteur en route.
14. Mettez la prise de force des accessoires au point mort et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de commande.
15. Ne placez pas vos mains ou pieds à proximité ou en dessous des pièces mobiles. Éloignez-vous toujours de l'ouverture de la goulette car les lames peuvent causer des blessures.
16. Mettez la prise de force des accessoires au point mort et arrêtez le moteur avant d'effectuer des réparations ou réglages. Débranchez le fil de la bougie et tenez-le éloigné de celle-ci afin d'éviter un démarrage accidentel.
17. Arrêtez le moteur avant d'essayer de déboucher la tondeuse ou la goulotte d'éjection. Les lames risquent de continuer à tourner pendant quelques secondes; aussi assurez-vous que les lames sont complètement arrêtées. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le pour éviter tout démarrage accidentel.
18. Mettez la prise de force des accessoires au point mort, lorsque vous transportez le tablier de coupe ou lorsque vous ne l'utilisez pas.
19. Prenez toutes les mesures de précaution possibles lorsque vous quittez le véhicle; par exemple, mettez la prise de force au point mort, abaissez les accessoires, mettez la prise de force au point mort, abaissez les accessoires, mettez le levier de vitesse au point mort, serrez le frein à main, arrêtez le moteur et enlevez la clé du contacteur.
20. Ne vous arrêtez pas ou ne démarrez pas brusquement en montant ou descendant une pente. Coupez l'herbe dans le sens de la pente, jamais en travers. Faites très attention s'il est nécessaire de gravir une pente ou de reculer sur une pente avec un tracteur car l'avant du tracteur pourait se relever et se retourner, ce qui pourrait provoquer des blessures graves.
21. Ralentissez la vitesse sur les pentes et dans les virages pour empêcher le véhicule de basculer ou éviter d'en perdre le contrôle. Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur des pentes.
22. Faites bien attention aux trous dans le sol ou à tout autre danger caché.
23. Soyez extrêmement prudent lorsque vous tirez des charges ou utilisez de l'équipement lourd.
    A. N'utilisez que des barres d'attelage approuvées.
    B. Limitez les charges à celles ou vous pouvez garder le contrôle du véhicule.
    C. Ne prenez pas des virages trop courts. Soyez extrêmement prudent lorsque vous reculez.

D. Utilisez des contrepoids ou des masses d'alourdissement lorsque ceux-ci sont conseillés dans le livret du propriétaire.

24. Faites bien atention aux trous dans le sol ou à tout autre dnager caché.

25. Lorsque vous utilisezdes accessoires, ne dirigez jamais l'éjection des matériaux vers de personnes. Ne permettez jamais aux personnes de se tenir à proximité du véhicule pendant qu'il fonctionne.

26. Soyez prudent avec l'essence; il s'agit d'un produit extrêmement inflammable.

A. N'utilisez que des récipients à essence approuvés.

B. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir ou n'ajoutez jamais d'essence pendant que le moteur fonctionne ou est encore chaud, et ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur.

C. Ouvrez les portes le moteur fonctionne dans un garage - les gaz d'échappement sont nocifs. Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur.

27. Gardez le véhicule et les accessoires en bon état de fonctionnement et laissez tous les dispositifs de sécurité en place. Utilisez les protecteurs indiqués dans le livret du propriétaire.

28. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés. C'est votre assurance que le matérial peut être utilisé en toute sécurité.

29. Ne remisez jamais l'appareil à l'intérieur d'un bâtiment si le réservoir contient encore du carburant et si les vapeurs sont susceptibles de venir en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Laissez le moteur refroidir avant de remiser l'appareil dans un endroit fermé.

30. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur de l'herbe, des feuilles et de tout excès de graisse.

31. Après avoir heurté un objet, arrêtez le véhicule et les accessoires et assurez-vous que l'un ou l'autre n'a pas été endommagé. Dans le cas contraire, réparez le dégâts avant de remettre l'appareil en marche et de la réutiliser.

32. Ne modifiez pas les réglages du réglages du régulateur de régime du moteur et ne faites pas tourner le moteur à un régime acdéléré.

33. (1) Ne tondez au'à la lumière du jour ou si la lumière artificielle est très bonne.

(2) N'effectuez jamais un réglage de la hauteur de coupe pendant que la moteur fonctionne si le conducteur doit descentre de son siège pour effectuer ce réglage.

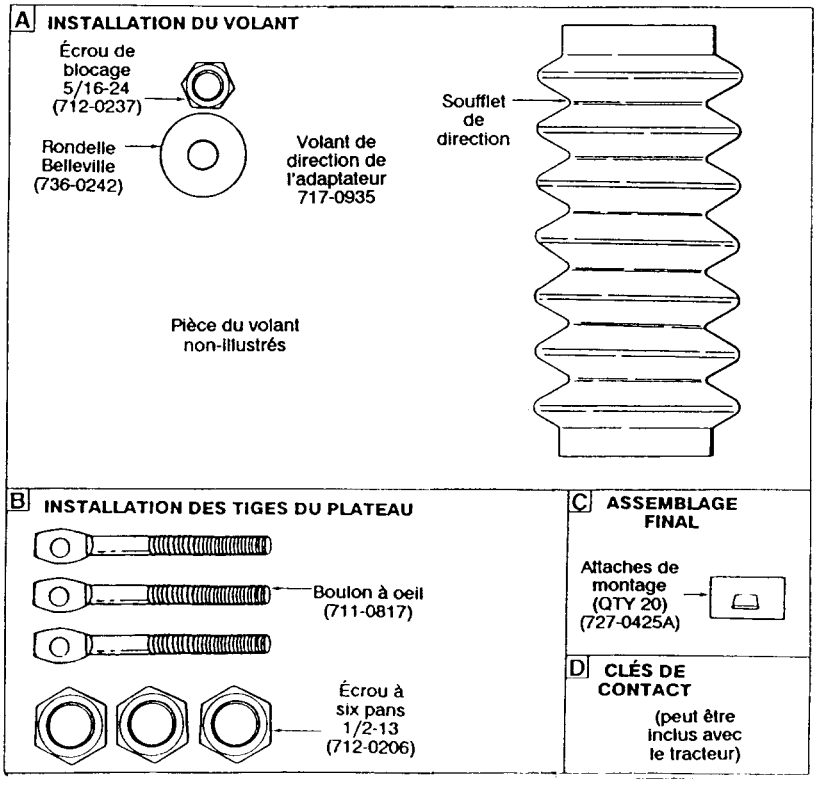
(3) Arrêtez le moteur et attendez que la lame s'arrête complètement avant d'enlever le sac récupérateur d'herbe.

(4) A intervalles fréquents, vérifiez les boulons de fixation de la lame pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.

34. Vérifiez fréquemment que le sac récupérateur d'herbe n'est ni usé ni abîme. Par mesure de sécurité, remplacez-le par un sac conforme aux caractéristiques du sac d'origine.

35. Avant de reculer ou de mettre en marche arrière, regardez derrière vous et assurez-vous que la zone est libre.

36. Ce tracteur ne doit pas être conduit sur une rampe menant dans une remorque ou un camion ca il pourrait se retourner et provoquer des blessures graves. Poussez le tracteur.


A INSTALLATION DU VOLANT
Écrou de blocage 5/16-24 (712-0237)
Rondelle Belleville (736-0242)
Volant de direction de l'adaptateur 717-0935
Soufflet de direction
Pièce du volant non-illustrés
B INSTALLATION DES TIGES DU PLATEAU
Boulon à oeil (711-0817)
Écrou à six pans 1/2-13 (712-0206)
C ASSEMBLAGE FINAL
Attaches de montage (QTY 20) (727-0425A)
D CLÉS DE CONTACT
(peut être inclus avec le tracteur)

Contenu du sachet de boulonnerie

Cette notice d'utilisation conerne plusieurs modèles de tracteurs. Les tracteurs illustrés peuvent être légèrement différents du vôtre. Suivez les instructions qui se rapportent à votre modèle.

IMPORTANT: Une fois le tracteur assemblé, consultez le chapitre correspondant de la notice d'emploi du moteur quant à la quantité et au carburant à utiliser.Ne faites pas déborder.

NOTE: Les côtés droit et gauche s'entendent du siège du conducteur qui fait face à l'avant. Consultez la notice d'emploi de la tondeuse pour tout ce qui concerne cet accessoire.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

DÉBALLAGE

1. Dégagez le tracteur de son carton d'emballage de la manière suivante. Coupez et enlevez les bandes qui sont autour du carton. Ouvrez les rabats du dessus et sortez toutes les garnitures intérieures. Soulevez le carton du tracteur et enlevez la tondeuse de dessous le tracteur. Dégagez le frein de stationnement et faites descendre le tracteur du plateau. Vérifiez que toutes les pièces détachées et la documentation ont été sorties du carton avant de jeter celui-ci.

MONTAGE DU SIÈGE

Enlevez les vis autotaraudeuses à tête hexagonale aui maintiennent le siège sur le support du pivot du siège. Positionnez le siège contre le support du pivot du siège. Alignez les trous allongés du support avec les trous du siège. Choisissez la position et fixez le siège avec les vis autotaraudeuses à tête hexagonale. Voir la figure 1.

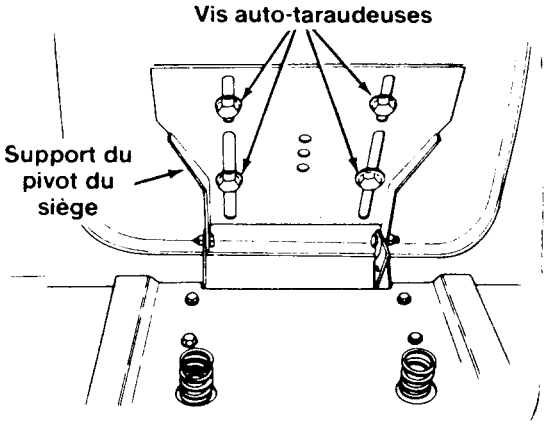


FIGURE 1

RENSEIGNEMENTS SUR LA BATTERIE

AVERTISSEMENT

A. L'acide de la batterie doit être manipulé avec précaution car il peut brûler la peau et abîmer les vêtements. Lorsque vous manipulez de l'acide, il est bon de porter des lunettes de sécurité, des gants en caoutchouc et un tablier de protection.*

B. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur le visage, rincez abondamment immédiatement avec de l'eau froide et propre. Si le mal persiste, consultez un médecin.

C. Si l'acide se répand sur les vêtements, diluez-le tout d'abord à l'eau claire, puis neutralisez-le. Neutralisez l'acide répandu sur les vêtements avec de l'eau ammoniacale ou une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

D. L'acide de la batterie attaque les métaux; aussi, ne le videz pas dans un évier. Rincez avec une solution neutralisante les récipients d'électrolyte vides.

E. Ne branchez et ne débranchez JAMAIS les pinces du chargeur sur la batterie quand le chargeur fonctionne, car cela peut provoquer des étincelles.

F. Éloignez la batterie de toute étincelle flamme ou cigarette car l'hydrogène dégagé lors de la charge et de la décharge peut être combustible.

G. Par mesure de sécurité, pensez toujours à charger ou à utiliser la batterie dans un endroit bien aéré.

* Pour travailler près d'une batterie, protégez toujours yeux, peau et vêtements.

**** AVERTISSEMENT ****

La batterie contient de l'acide sulfurique. Premiers soins: EXTERNES - Rincez abondamment à grande eau. INTERNES - Buvez plusieurs verres de lait ou d'eau. Buvez ensuite du lait de magnésie, un oeuf battu ou de l'huile végétale. Appelez immédiatement un médecin. YEUX: Rincez abondamment à grande eau pendant 15 minutes et consultez un médecin.

Les batteries dégagent des gaz explosifs. Éloignez la batterie des étincelles, flammes, cigarettes. Aérez bien en chargeant ou en utilisant une batterie à l'intérieur.

GARDER HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

CHARGE DE LA BATTERIE

Ne mettez pas la batterie en service (en la remplissant d'acide à batterie) jusqu'à ce qu'elle soit prêtre à être utilisée. Veuillez lire attentivement toutes les mises en garde précédentes avant de mettre la batterie en service.

1. Ouvrez le paquet contenant la batterie et faites attention de ne pas perforer la boîte. Elle contient la batterie l'acide dans un récipient en plastique, un tube plus court en plastique.
2. Démontez la batterie du tracteur en soulevant le capot et en enlevant les écrous à oreilles et le couvercle de la batterie.
3. Placez la batterie sur une table ou sur un établi. Vérifiez que le long tube d'évacuation en plastique est placé sur le coude d'aération.
4. Avec un tournevis, enlevez les six capuchons de remplissage du dessus de la batterie. Voir figure 1.

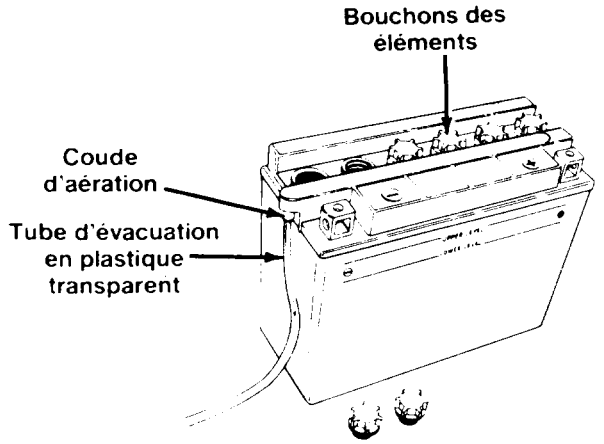


FIGURE 2

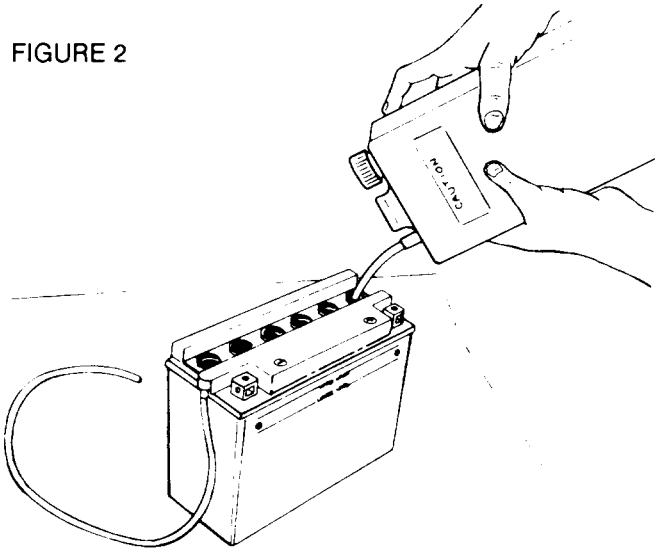


FIGURE 3

5. Placez le récipient contenant l'acide sur une table ou un établi. Coupez soigneusement l'extrémité du bec verseur et attachez-y le tube court en plastique fourni. Ne pressez pas le récipient en coupant le bec verseur.
6. Remplissez lentement chaque compartiment de la batterie jusqu'au repère PLEIN. Voir la figure 3. Soyez prudent car le niveau d'acide augmente rapidement quand le fond du compartiment est plein.

CHARGE DE LA BATTERIE

IMPORTANT: Pour bénéficier d'une durée de vie maximum de la batterie, CHARGEZ-LA avant de la mettre en service.

1. Vérifiez le niveau du liquide dans chaque compartiment. Au besoin, remplissez chaque compartiment avec de **l'acide à batterie**, jusqu'au repère SUPÉRIEUR. Remettez les capuchons en place.
2. Avant de jeter le contenant vide, neutralisez tout résidu avec du bicarbonate de soude et rincez le conte ant à l'eau. Percez-le plusieurs fois avant de le jeter.
3. **CHARGEZ LA BATTERIE** après la période de repos de 30 minutes. Utilisez un chargeur de batterie de type automobile de 12 volts pour CHARGER LENTEMENT LA BATTERIE (**NE LA CHARGEZ PAS RAPIDEMENT**). N'utilisez pas un chargeur d'une puissance supérieure à 10 A. **Chargez la batterie** entre un minimum de 3 heures et un maximum de 5 heures ou jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée.

   REMARQUE: *Les renseignements ci-dessus concernent la charge initiale de la batterie. Consultez le chapitre de l'entretien de cette notice d'utilisation quant à l'entretien de la batterie et les instructions de charge pour bénéficier d'une durée de vie maximum de votre batterie.*

INSTALLATION DU VOLANT (Visserie A)

1. Le volant peut être installé à quatre hauteurs différentes. Pour les raisons d'expédition, la colonne de direction a été montée dans la position la plus basse. Soulevez le capot du tracteur et retirez le boulon hex et le contre-écrou à six pans de la colonne de direction. Relevez la colonne à la position choisie et fixez-la solidement à cette position avec le boulon hex et le contre-écrou à six pans. Voir figure 4.
2. Installez un bout du soufflet de direction en plastique sur le volant de la manière indiquée à la figure 6.
3. Positionnez les roues avant du tracteur pour qu'elles soient alignées.
4. Positionnez le volant (sur lequel se trouve le soufflet) au-dessus de l'arbre de direction qui traverse le tableau de bord. Inclinez le volant à l'angle voulu.
5. Installez la rondelle avec le côté en forme de coupe en bas sur l'arbre de direction. Fixez-le solidement avec un contre écrou à six pans de 5/16 po. Voir la figure 4.
6. Placez la pièce du volant sur le milieu du volant de manière que l'emblème soit lisible par le conducteur. Appuyez avec le plat de la main.

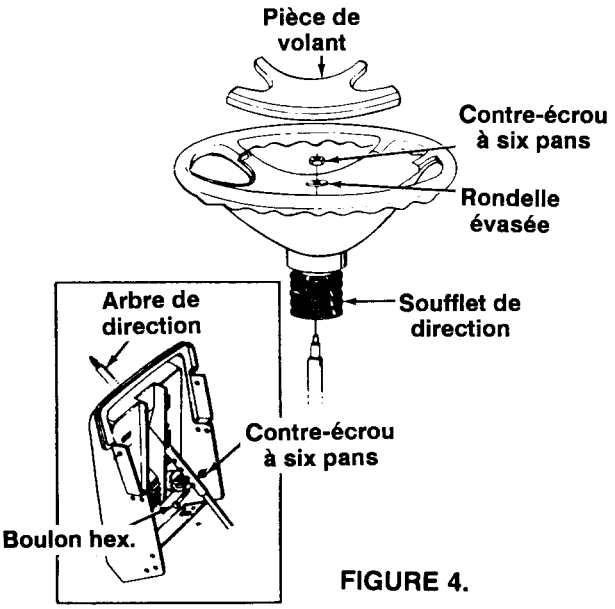


FIGURE 4.

INSTALLATION DES TIGES DU PLATEAU (Boulonnerie B)

Les trois tiges réglables du plateau ont été expédiées non assemblées. Installez-les de la manière suivante.

1. Serrez les écrous à six pans de 1/2 po sur les boulons à oeil fournis. Enfoncez les écrous à six pans et les boulons à oeil dans les tiges de relevage ajustables, comme à la figure 5.
2. Vissez les boulons à oeil dans les tiges de relevage et les écrous à six pans. La tige arrière gauche doit être réglée de façon que le boulon à oeil se trouve au repère le plus bas. Les deux tiges avant doivent être réglées au repère le plus haut.

REMARQUE: *Ce réglage ne concerne que les plateaux de coupe de 46 po. Pour les plateaux de 44 po, placez les boulons à oeil aux repères les plus bas pour les trois tiges.*

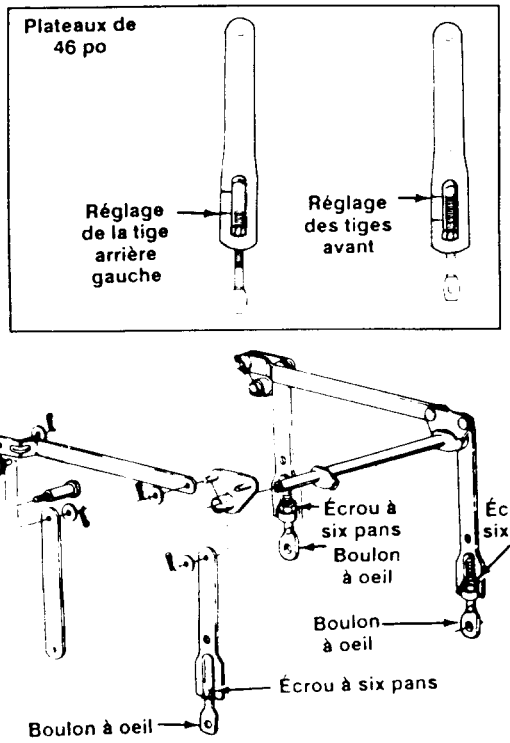


FIGURE 5

INSTALLATION DE LA BATTERIE

REMARQUE: *La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+). La borne négative de la batterie est identifiée par Neg. (-).*

1. Placez la batterie sur la plaque de support en orientant les bornes vers l'arrière du tracteur.
2. Retirez le boulon hex. et l'écrou à six pans de chaque borne de la batterie.
3. Attachez le câble positif (gros fil rouge) sur la borne positive (+) avec un boulon hex. et un écrou à six pans. Voir la figure 6.
4. Attachez le câble négatif (gros fil noir) sur la borne négative (-) avec l'autre boulon hex. et l'autre écrou à six pans.

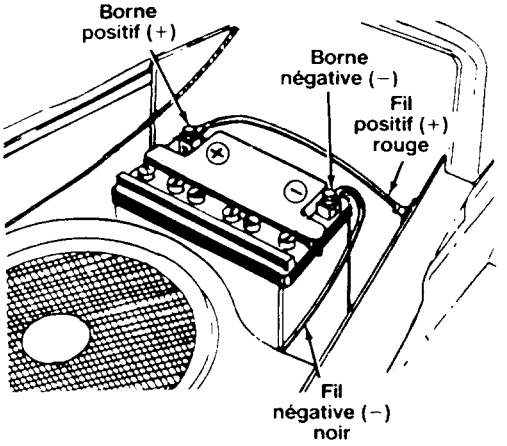


FIGURE 6

5. Positionnez le couvercle en plastique noir de la batterie sur les tiges de retenue. Attachez-le avec des écrous à oreilles.

REMARQUE: *Il faudra peut-être relever légèrement les tiges de retenue pour commencer à serrer les écrous à oreilles.*

6. Faites passer le tube d'évacuation de la batterie sur la gauche du tracteur. Desserrez la vis auto-taraudeuse qui retient le vollier de montage. Voir la figure 8. Glissez l'extrémité du tube dans le collier de montage et serrez la vis auto-taraudeuse du collier. Ne serrez pas excessivement pour ne pas écraser le tube d'évacuation.

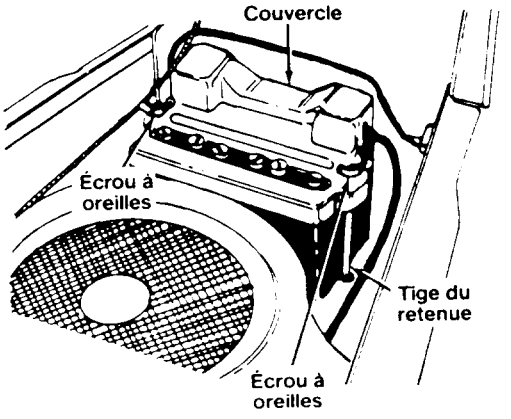


FIGURE 7

7. Coupez l'extrémité du tube d'écoulement si plus d'un pouce dépasse du châssis.

REMARQUE

Les évents de la batterie permettent à tout gaz ou liquide de s'écouler de la batterie sur le sol.

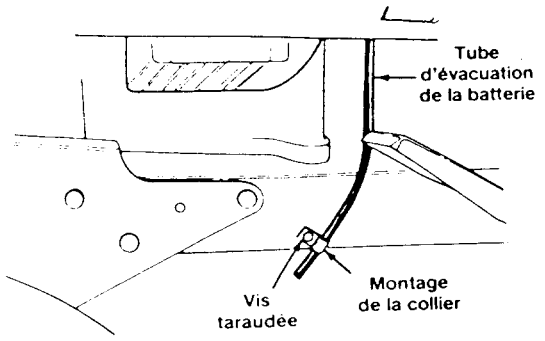


FIGURE 8

ASSEMBLAGE FINAL

1. Patins de marchepieds en option: Installez les patins comme suit.Placez une garniture sur l'un des marchepieds du tracteur en alignant les pointes sur le dessous de la garniture avec les trous du marchepied. Tirez les pointes dans les trous avec une pince. Procédez de la même manière de l'autre côté. Voir la figure 9.

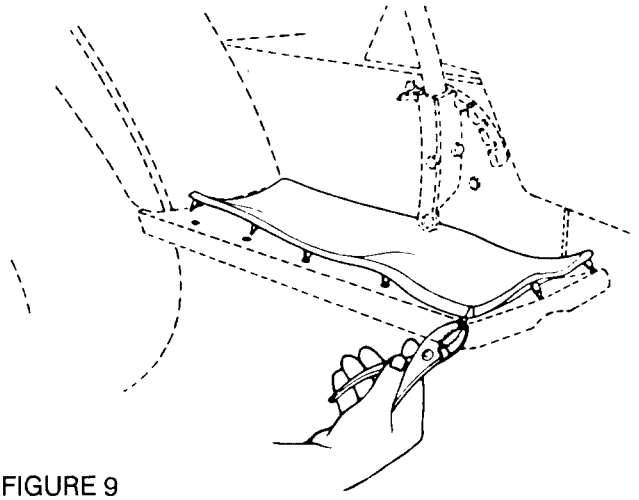


FIGURE 9

2. Alignez les enjoliveurs avec les jantes des roues. Poussez les enjoliveurs sur la jante à la main.

PRESSION DES PNEUS

Les pneus ont peut-être été trop gonflés pour l'expédition. Réduisez la pression des pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression recommandée est de 12 lb/po^2.

Vérifiez la pression maximale, recommandée par le fabricant du pneu, inscrite sur le flanc de celui-ci. Si ce renseignement ne figure pas sur vos pneus, souvenez-vous que la pression maximale doit toujours être inférieure à 30 lb/po^2. Conservez une pression égale sur tous les pneus.

INSTALLATION DU PLATEAU DE COUPE

Si le tracteur est équipé d'un plateau de coupe, installez celui-ci de la manière expliquée dans la notice d'utilisation du plateau qui accompagne le tracteur.

COMMANDES

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Il se trouve sur le tableau de bord. Tournez la clé à la position «START» (DÉMARRAGE). Lorsque le moteur tourne, laissez la clé à la position «ON» (MARCHE). Pour arrêter le moteur, tournez la clé à la position «STOP» (ARRÊT). Voir la figure 10.

**** AVERTISSEMENT ****

Enlevez la clé du tracteur lorsque le tracteur n'est pas utilisé pour éviter tout démarrage accidentel.

OBTURATEUR

La commande de l'obturateur, située sur la gauche du tableau de bord, sert à régler le régime du moteur. Voir la figure 10. Le moteur doit tourner entre ses 3/4 et plein régime (RAPIDE) lors de l'emploi de tout accessoire utilisant le moteur du tracteur comme moyeu de propulsion (tondeuse, souffleuse ou motobêche).

ÉTRANGLEUR

La commande manuelle de l'étrangleur est placée sur le tableau de bord. Déplacez la manette à la position «CHOKE». Lorsque le moteur a démarré, déplacez lentement la manette à la position «STOP» (ARRÊT). Voir la figure 10.

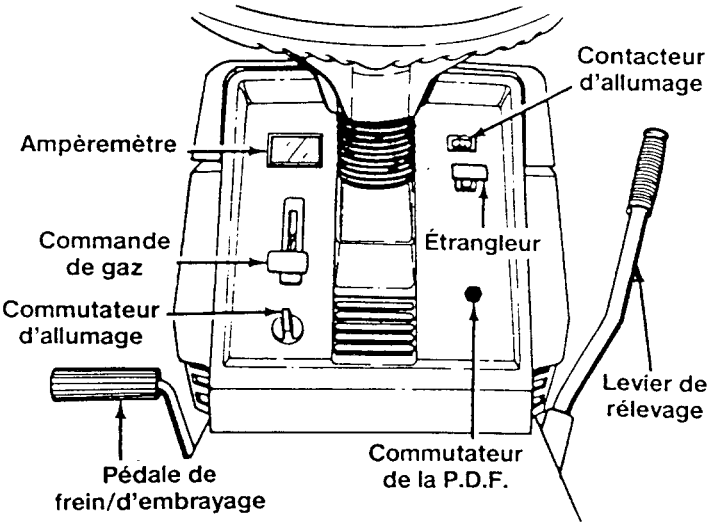


FIGURE 10

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE

Le fonctionnement des phares est contrôle par le commutateur d'éclairage situé sur le tableau de bord. Les phares ne s'allument que lorsque le moteur tourne. Voir la figure 10.

AMPÈREMÈTRE

L'ampèremètre enregistre la rapidité de charge ou de décharge de la batterie. L'aiguille de l'ampèremètre doit se trouver du côté (+) lorsque le moteur tourne au régime RAPIDE jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée. Si la batterie est chargée ou si le moteur tourne au ralenti, l'ampèremètre peut ne pas indiquer de charge. Voir la figure 10.

PÉDALE D'EMBRAYAGE-FREIN

Cette pédale se trouve sur la gauche du tracteur. Voir la figure 10. Le fait d'appuyer à moitié sur la pédale déclenche l'embrayage. Appuyer à fond sur le pédale déclenche l'embrayage et applique le frein à disque.

REMARQUE

La pédale d'embrayage-frein doit être enfoncée lors du démarrage du moteur.

LEVIER DE VITESSE

Le levier de vitesse se trouve au centre de la console et consiste en quatre positions: HAUT, BAS, NEUTRE et MARCHE ARRIÈRE. Voir la figure 11. Pour changer de vitesse, la pédale d'embrayage-frein doit être apuyée et la tracteur doit être à l'arrêt. Ne forcez pas le levier de vitesse. Dégagez légèrement la pédale d'embrayage-frein pour aligner la gorge de planétaire de la transmission. Essayez de nouveau de changer la vitesse.

FREIN DE STATIONNEMENT

Pour serrer le frein de stationnement, enfoncez la pédale d'embrayage-frein et tirez sur le bouton du frein de stationnement. Il reste alors à la position relevée. Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez puis relâchez la pédale d'embrayage-frein. Voir la figure 10.

LEVIER DE RÉGLAGE DE LA VITESSE

Le levier de réglage de la vitesse se trouve sur le pare-chocs gauche. Il permet de régler la vitesse de déplacement du tracteur. Voir la figure 12. Appuyez sur le pédale d'embrayage-frein pour choisir la vitesse de déplacement. Poussez le levier de réglage vers l'extérieur et tirez-le pour ralentir, poussez-le pour accélérer. Lorsque la vitesse choisie est obtenue, dégagez le levier. Chaque fois que l'embrayage sera engagé, le tracteur se déplacera automatiquement à la vitesse pré-réglée.

MANETTE DE RELEVAGE

Cette manette à cinq positions sert à modifier la position de travail des divers accessoires. Tirez la manette pour travailler. Pour la libérer, poussez-la vers la droite, puis vers l'avant. (Voir figure 10).

MANETTE DE LA PRISE DE FORCE (P.D.F.)

Le commutateur de la p.d.f. se trouve sur la droite du tableau de bord. Voir la figure 13. Il doit se trouver à la position «OFF» (ARRÊT) (vers le bas) au démarrage du moteur, pour passer en marche arrière ou si le conducteur quitte son siège.

Pour enclencher le commutateur de la p.d.f., tirez sur le bouton et relevez-le la position «ON» (MARCHE), puis lâchez-le. Le bouton retourne alors à la position «RUN» (FONCTIONNEMENT). Voir la figure 13.

REMARQUE

Le commutateur de la p.d.f. doit se trouver en position «OFF» au démarrage du moteur, pour passer en marche arrière ou si le conducteur quitte son siège.

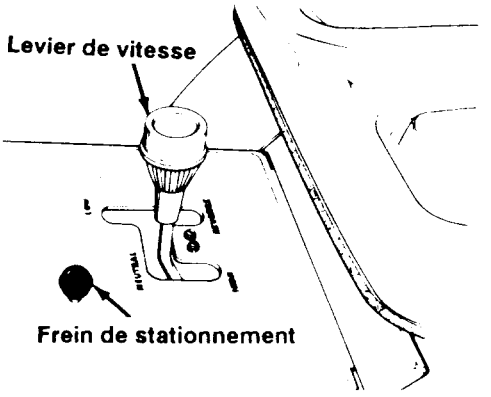


FIGURE 11

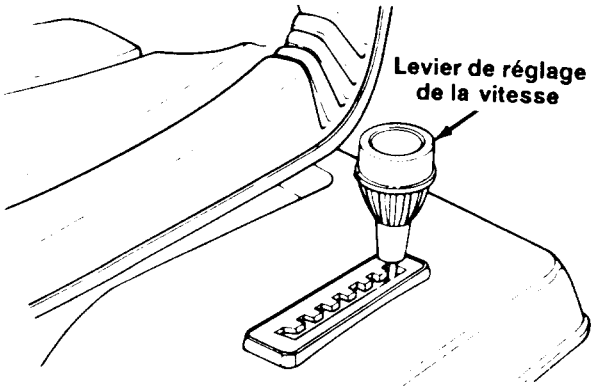


FIGURE 12

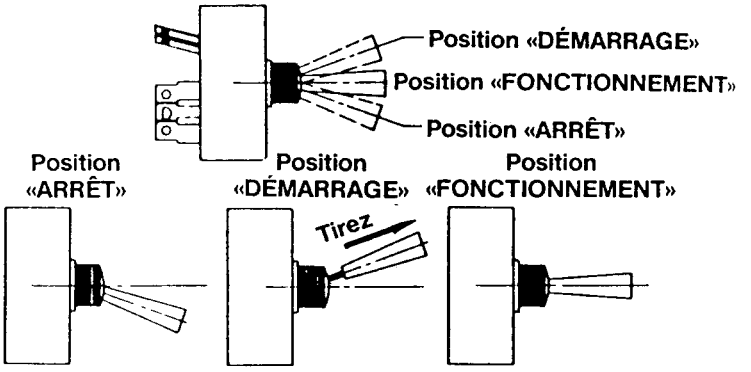


FIGURE 13

UTILISATION

ATTENTION

ÀVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENICULAIREMENT.
- NE PRENEZ PAS DES VIRAGES TROP COURTS.
- N'UTILISEZ PAS LA MACHINE À UN ENDROIT OU ELLE PEUT DÉRAPER OU SE RETOURNER
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT
- N'UTILISEZ PAS LA MACHINE LORSQUE DES ENFANTS OU AUTRES PERSONNES SE TROUVENT À PROXIMITÉ
- NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS
- REGARDEZ TOUJOURS DERRIÈRE VOUS AVANT DE RECULER ET EN RECULANT.
- METTEZ EN PLACE TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ (ÉCRANS, COMMUTATEURS) ET MAINTENEZ-LES EN BON ÉTAT
- ENLEVEZ TOUT OBJET OU DÉBRIS POUVANT ÊTRE PROJETÉ PAR LA LAME
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SONT ARRÊTÈS AVANT D'APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS DES LAMES
- SI LA MACHINE NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE, PLACEZ LE LEVIER DE VITESSE QU POINT MORT, ARRÊTER LE MOTEUR, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT ET ENLEVEZ LA CLÉ. NE LAISSEZ PAS LA MACHINE SUR UNE PENTE.

LISEZ ATTENTIVEMENT LES MODES D'EMPLOI

REMPLISSAGE D'ESSENCE ET D'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez au besoin.

IMPORTANT: Le tracteur a été expédié sans huile. Vérifiez le niveau d'huile avant de mettre le tracteur en marche. Faites attention de ne pas faire déborder.

Attention: Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur. N'ajoutez jamais d'essence pendant que le moteur fontionne ou est encord chaud.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

REMARQUE

Ce tracteur est muni d'un système de verrouillage de sécurité qui a pour but d'empêcher le moteur de tourner ou de démarrer si la pédale d'embrayage-frein n'est pas enfoncée et si le levier de la p.d.f. est déclenchée. De plus, le levier de la p.d.f. doit être déclenchée lorsque la marche arrière est enclenchée ou le moteur calera. Si le conducteur quitte son siège alors que la p.d.f. est enclenchée, le moteur s'arrête.

AVERTISSEMENT: Faites pas fonctionner ce tracteur si le système de verrouillage n'est pas en bon état puisque ce dispositif de sécurité est conçu pour votre protection.

1. Placez le levier de la p.d.f. en position déclenchée (vers la bas).
2. Enfoncez la pédale d'embrayage-frein et serrez le frein de stationnement.
3. Le levier de vitesse doit se trouver à la position du POINT MORT (N).
4. Réglez la manette de l'obturateur à la position «FAST» (RAPIDE).
5. Tirez sur la manette de l'étrangleur. (Si le moteur est chaud, cette opération ne sera peut-être pas nécessaire).
6. Tournez la clé vers la droite, à la position «START» (DÉMARRAGE). Relâchez la clé dès que le moteur tourne. Elle revient alors à la position «ON» (MARCHE).
7. Poussez lentement la manette de l'étrangleur au fur et à mesure que le moteur chauffe.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

Pour arrêter le moteur, tournez la clé vers la gauche, à la position «OFF» (ARRÊT). Enlevez la clé pour empêcher un démarrage accidentel lorsque le tracteur n'est pas surveillé.

IMPORTANT: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fils de la bougies et vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

REMARQUE

En cas de problèmes, consultez le tableau «En cas de problème», à la page 14 et 15.

EMPLOI DU TRACTEUR

1. Faites démarrer le moteur conformément aux instructions.
2. Déplacez l'obturateur pour que le moteur tourne aux 3/4 ou à plein régime pour empêcher tout effort du moteur et pour utiliser les lames.
3. Ajustez le levier de vitesse à MARCHE ou en ARRIERE. Ajustez la manette de commande de la vitesse à la position choisie. Utilisez la première position de vitesse lorsque le tracteur est mis en marche pour la première fois.

   AVERTISSEMENT: Regardez derrière avant de reculer
4. Relâchez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'embrayage/frein et sur le levier de réglage de la vitesse que vous placerez à la position désirée.
5. Le tracteur s'arrête lorsque la pédale de frein/embrayage est enfoncée.
6. Vous pouvez embrayer les lames de coupe (ou d'autres accessoires) lorsque le tracteur est em marchje ou à l'arrêt. NE LES EMBRAYEZ PAS brutalement, car la traction soudaine de la courroie sur la poulie pouvant faire caler le moteur.

AVERTISSEMENT

Éloignez les pieds et les mains de l'ouverture d'évacuation, des lames ou de toute autre partie du tablier.

REMARQUE

Lorsque vous commencez à utiliser la machine, vous noterez peu de différence entre les deux vitesses les plus hautes jusqu'à ce que les courroies se sont réglées, aux poulies lors de la période d'ajustement. Vérifiez que vous avez changé l'huile dans le carter après les 5 premières heures d'opération.

Vérifiez que tous les cailloux, morceaux de bois, fil e fer et autres débris risquant d'endommager le tracteur ou son moteur ont été enlevés. Vous obtiendrez de meilleurs résultats et une répartition plus uniforme de l'herbe si vous ne la tondez pas quand elle est trop mouillée.

ATTENTION: Si la machine ne doit pas être utilisée pendant une période prolongée, placez le levier de vitesse qu POINT MORT, arrêter le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé. NE laissez PAS la machine sur une pente.

Pour vider un sac d'herbe, etc., placez l'obturateur à la position de ralenti pour éviter de «brûler» l'herbe (en raison de l'air chaud du moteur qui frappe le même endroit pendant un certain temps). Cette «brûlure» de l'herbe n'est toutefois que temporaire et elle apparaît en général le lendemain ou le surlendemain.

Si la machine cale lorsque la commande de vitesse se trouve à plein régime, ou si la machine ne fonctionne pas lorsque cette commande se trouve à bas régime, procédez comme suit:

1. Mettez le levier de vitesses au POINT MORT.
2. Remettez le moteur en marche.
3. Placez la commande de la vitesse à la position de plein régime.
4. Relâchez complètement l pédale d'embrayage/frein.
5. Appuyez sur la pédale d'embrayage/frein.
6. Placez la commande de vitesse à la position désirée.
7. Placez le levier de vitesse à soit en AVANT soit en MARCHE ARRIÈRE et procédez normalement.

AVERTISSEMENT: La tondeuse ne doit pas être utlisée si le sac è herbe ou le déflecteur du canal d'éjection ne sont pas en place.

Le SAE À HERBE, modèle 190-083, est disponible en option pour le tracteur faisant l'objet de cette notice d'emploi.

REMARQUE

Le sac à herbe s'use, même dans des conditions d'utilisation normales. Il est par conséquent recommandé de le vérifier régulièrement. Assurez-vous toutefois que tout sac de rechange est conforme aux recommandations du fabricant.

N'utilisez que des sacs de rechange approuvés par l'usine.

AVERTISSEMENT: La tondeuse ne doit pas être utlisée si le sac è herbe ou le déflecteur du canal d'éjection ne sont pas en place.

REGLAGES

RÉGLAGE DU SIÈGE

Pour ajuster la position du siège, desserrez les quatre vis autotaraudeuses à la base du siège. Voir la figure 3. Avancez ou reculez le siège selon le besoin. Resserrez les vis autotaraudeuses.

RÉGLAGE DE LA COMMANDE DE LA VITESSE

REMARQUE: Au début de l'utilisation de la machine ou après avoir remplacé les courroies, vous noterez peu de différence entre les sixième et septième vitesses, jusqu'à ce que les courroies connaissent une période d'ajustement et se sont réglées aux poulies.

Si le réglage de la commande de la vitesse est nécessaire, ajustez la tige de commande de la vitesse selon les démarches suivantes: (une cale ou une rondelle d'épaisseur de 7/16 po est requis).

1. Faites démarrer le moteur.
2. Placez le levier de vitesses au point mort.
3. Placez la manette de commande de la vitesse à la septième position.
4. Lâchez complètement la pédale d'embrayage/frein, puis appuyez à fond lentement (à la position de stationnement). Maintenez-la à cette position.
5. Arrêtez le moteur.
6. Quand le moteur a cessé de tourner, lâchez complètement la pédale d'embrayage/frein.
7. Détachez la tige de commande de la vitesse arrière du support à couple variable en retirant la goupille fendue et la rondelle plate.
8. Placez la manette à la première position.
9. Détachez la tige de commande de la vitesse avant du support à couple variable en retirant la goupille fendue et la rondelle plate.
10. Installez une cale (ou un objet convenable) de 1/2 po sous le point du support de la pédale d'embrayage-frein comme illustré.
11. Filetez la tige de commande de la vitesse avant à l'intérieur ou à l'extérieur de la virole, jusqu'à ce que le trou soit aligné avec la cheville du support à couple variable. Fixez-la solidement avec la rondelle plate et la goupille fendue qui on été retirée au cours de la démarche 9.

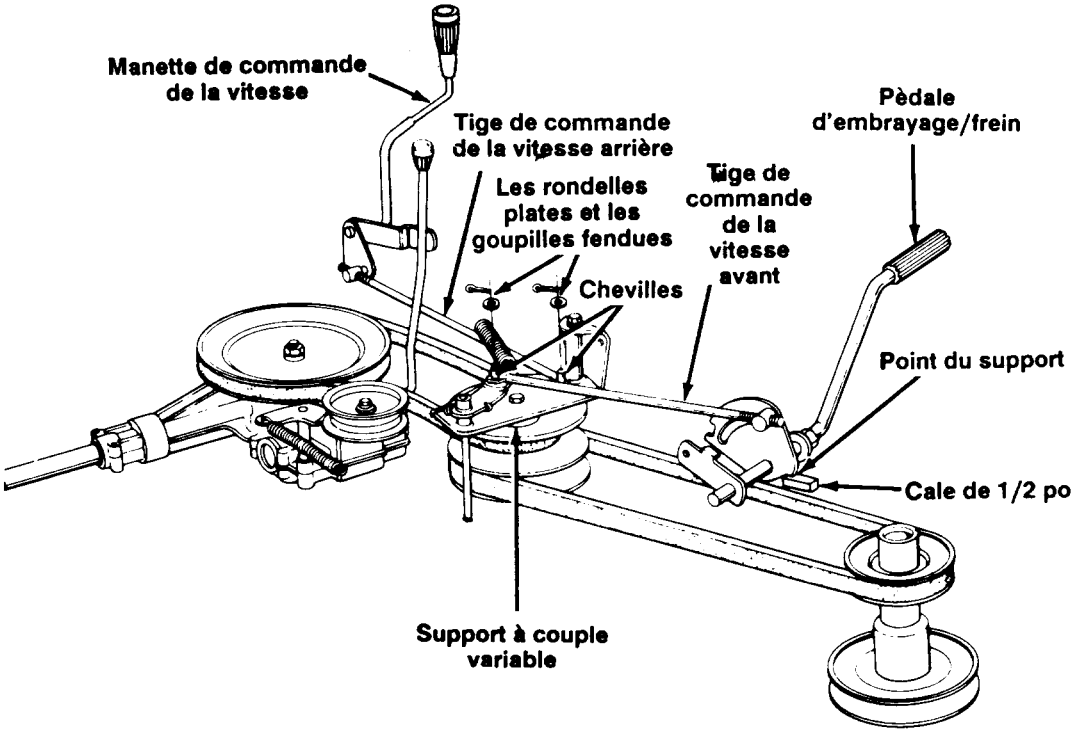

Manette de commande de la vitesse
Tige de commande de la vitesse arrière
Les rondelles plates et les goupilles fendues
Chevilles
Tige de commande de la vitesse avant
Pèdale d'embrayage/frein
Point du support
Cale de 1/2 po
Support à couple variable

FIGURE 14

12. Poussez la tige de commande de la vitesse arrière en reculons, sans appuyez trop fort, et retenez-la dans cette position lorsque vous la filetez à l'intérieur ou à l'extérieur de la virole, jusqu'à ce qu'elle soit alignée avec le trou du support à couple variable. Pour la rendre plus longue, tournez la tige a droit deux fois de plus.
13. Positionnez le sélecteur de vitesse à droite pour que le trou de la tige de commande de la vitesse se arrière s'ajuste à la cheville du support à couple variable. Fixez-la avec la rondelle plate et la goupille fendue qui on été retirée lors de la démarche 7.
14. Retirez la cale de 1/2 po du fond du support de la pédale d'embrayage-frein.

MISE À NIVEAU DE LA TONDEUSE

1. Vérifiez la pression des quatre pneus. La pression recommandée est de 12 lb/po^2 environ.
2. Vérifiez que les quatre roues de la tondeuse sont montées à la même position relative.
3. Sur une surface plane, embrayez la p.d.f. et abaissez la tondeuse jusqu'à ce qu'elle touche le sol.

   REMARQUE: Débrayez la p.d.f. pour ajuster la tringlerie de la tondeuse. Enlevez la goupille épingle et la rondelle du boulon soudé. Serrez ou desserrez au besoin le boulon à oeil de la tringlerie et remontez le tout.

4. Soulevez la tondeuse de 1/2 à 1 po du sol.

Vérifiez que la distance entre le bord inférieur de la tondeuse et le sol est la même des deux côtés de la tondeuse. Si non, réglez la tringlerie du côté gauche de la tondeuse.

Vérifiez également que l'avant de la tondeuse est de 1/4 à 3/8es de po plus bas que l'arrière de la tondeuse. Dans le cas contraire, réglez la tringlerie avant pour obtenir cette distance.

RÉGLAGE DU VOLANT

La volant peut être réglé à quatre positions différentes. Pour régler la hauteur, enlevez le boulon hex. et le contre-écrou à six pans de la colonne de direction. Placez le volant à la position voulue et maintenez-le en position avec un boulon hex. et un contre-écrou a six pans. Voir la figure 4.

REMARQUE

Lorsque vous relevez le volant, étirez le gousset pour couvrir la colonne de direction.

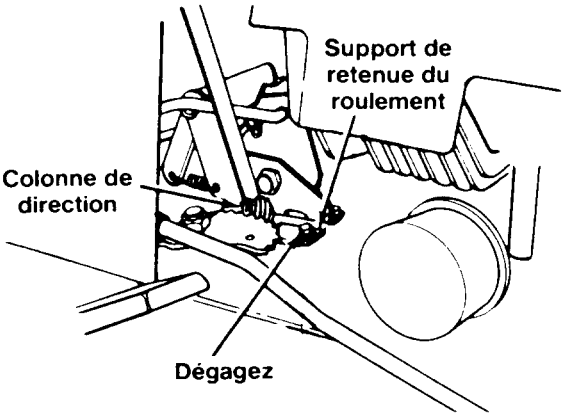


FIGURE 15

Il est également possible d'ajuster la colonne de direction s'il y a trop de jeu dans le boîtier de direction. Pour cela, desserrez le boulon hex. et l'écrou sur le devant du support de retenue du roulement. Voir la figure 15. Poussez le support de retenue du roulement vers la droit jusqu'à ce que le boîtier de direction s'emboîte bien dans les engrenages du segment de direction. Resserrez le boulon hex. et l'écrou.

RÉGLAGE DU FREIN (Voir la figure 16)

Le frein se trouve habituellement à proximité de la roue arrière gauche, l'intérieur du châssis. Pendant le fonctionnement normal du tracteur, le frein peut s'user. Il est par conséquent nécessaire de l'examiner périodiquement et de le régler.

Pour cela, enlevez la goupille fendue. Ajustez l'écrou crénelé pour que le frein commence à serrer la manette se trouve entre 1/4 de po et 5/16es de po du logement de l'essieu.

REMARQUE

La figure 16 représente le tracteur redressée sur ses roues arrière à des fins de meilleure compréhension seulement.

**** ATTENTION****

Ne réglez pas le frein pendant que le moteur tourne. Calez bien les roues du tracteur avant d'effectuer tout réglage du frein.

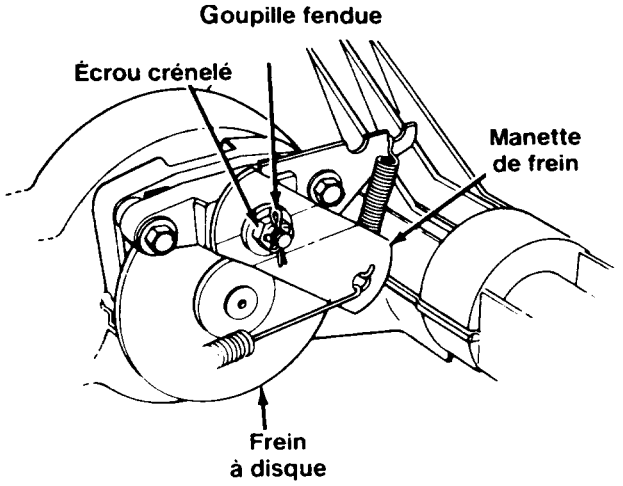


FIGURE 16

RÉGLAGE DU CARBURATEUR

AVERTISSEMENT: Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), déclenchez tous les embrayages et lames. Éloignez-vous de toutes les pièces mobiles et ne touchez pas les surfaces chaudes et au silencieux.

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur du carburateur pour compenser les différences entre le carburant, la température, l'altitude et la charge. Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec le tracteur quant aux réglages du carburateur.

REMARQUE: *Le moteur tourne de manière irrégulière si le filtre à air est sale. Vérifiez que le filtre à air est propre et au'il est bien installé sur le carburateur avant de régler celui-ci. Consultez la notice d'utilisation du moteur.*

LUBRIFICATION

**** AVERTISSEMENT ****

Arrêtez toujours le moteur et débranchez le fil de la bougie avant de nettoyer, de lubrifier ou d'effectuer des réparations sur le tracteur.

ENGRENAGES DE LA DIRECTION

Lubrifiez les dents de la crémaillère et des pignons avec une graisse automobile à usages multiples toutes les 25 heures d'utilisation ou une fois par saison. Voir figure 15.

ARBRE DE DIRECTION

Lubrifiez l'arbre de direction au moins une fois par saison avec une huile légère.

TRANESSIEU

Le transessieu est lubrifié et scellé hermétiquement à l'usine et n'a pas à être vérifié. S'il doit être démonté pour une raison ou pour une autre, lubrifiez-le avec 16 oz. de graisse «Benalene» n° 372-0, n° de pièce 737-0223

POINTS DE PIVOT

Lubrifiez tous les points de pivot avec une huile légère au moins une fois par saison.

JOINT À ROTULE

Ces joints à rotule et les extrémités de la tige d'entraînement sont lubrifiés de façon permanente.

ROUE AVANT

Le roues avant sont munies de raccords graisseurs. Lubrifiez-les au moins une fois par saison avec une graisse automobile à usages multiples.

ENTRETIEN

****AVERTISSEMENT ****

Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effecteur tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

DIFFICULTÉS DE DÉMARRAGE OU DE FONCTIONNEMENT

Reportez-vous aux tableaux des pages 14 et 15 pour ce qui concerne les problèmes de fonctionnement du moteur.

VÉRIFICATION DE L'HUILE

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

Vérifiez le niveau d'huile du carter avant d'utiliser le tracteur et toutes les deux heures d'utilisation. Maintenez le niveau d'huile conformément aux instructions dans la notice d'emploi du moteur.

Après les deux premières heures d'utilisation d'un moteur neuf, vidangez l'huile du carter lorsque le moteur est encore chaud et remplissez le carter d'huile propre. Par la suite, changez l'huile toutes les 25 heures d'utilisation. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

FILTRE À CARBURANT

Ce tracteur est équipé d'un filtre à carburant en ligne remplaçable. Changez le filtre dès que vous remarquez qu'il est contaminé ou décoloré. Procurez-vous le filtre de rechange auprès du concessionnaire.

RÉGLAGE DES ROUES

La chasse (inclinaison vers l'avant du pivot de fusée) et le carrossage (inclinaison vers l'extérieur du haut des roues) n'ont pas besoin d'être réglés. Les principes de direction automobile ont servi à déterminer la chasse et la carrossage du tracteur. Le pincement des roues avant doit être de 1/8^{e} de po.

Procédez de la façon suivante pour régler le pincement des roues.

1. Enlevez l'écrou à six pans et la rondelle-frein et dégagez l'extrémité de la tige de retenue du support de l'essieu. Voir la figure 17.

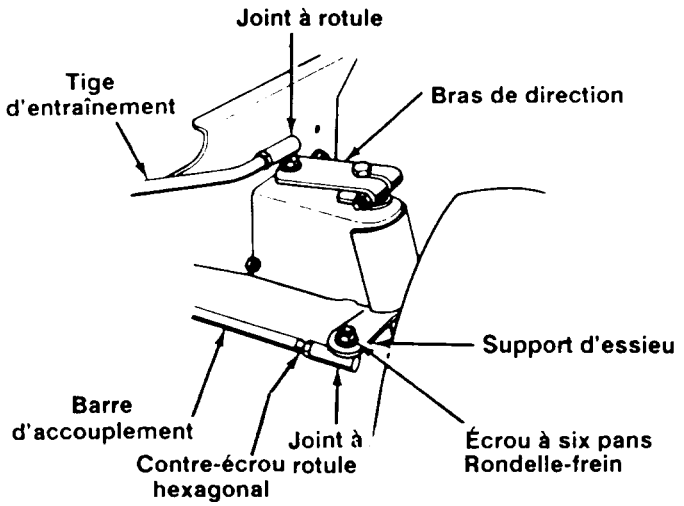


FIGURE 17

2. Desserrez le contre-écrou à six pans de la tige de retenue.
3. Réglez la tige de retenue au pincement voulu.

La dimension «B» doit être inférieure d'environ 1/8^{e} de po à la dimension «A». Voir figure 18.

A. Pour augmenter la dimension «B», vissez la tige de retenue dans l'extrémité.

B. Pour diminuer la dimension «B», dévissez la tige de retenue.

C. Remontez la tige de retenue. Vérifiez les dimensions. Effectuez les réglages supplémentaires nécessaires.

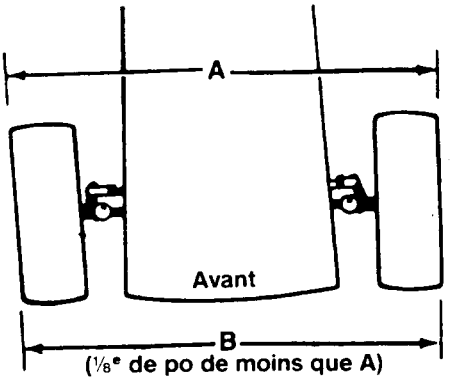


FIGURE 18

TIGE D'ENTRAÎNEMENT

Si vous changez la tige d'entraînement ou les joints à rotule, vous devrez régler le nouvel ensemble à la même longueur. Si ce réglage n'est pas bien fait, le tracteur braquera mieux d'un côté que de l'autre.

Pour démonter la tige d'entraînement, enlevez les écrous et rondelles-frein maintenant le joint à rotule au mécanisme de direction et au support avant gauche de l'essieu. Voir la figure 17.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

Vérifiez le niveau d'huile du carter avant d'utiliser le tracteur et toutes les deux heures d'utilisation. Maintenez le niveau d'huile conformément aux instructions dans la notice d'emploi du moteur.

Apès les deux prèmières heures d'utilisation d'un moteur neuf, vidangez l'huile du carter lorsque le moteur est encore chaud et remplissez le carter d'huile propre. Par la suite, changez l'huile toutes les 25 heures d'utilisation. Consultez la notice d'utilisation du moteur pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

Nettoyez **le filtre à air** toutes les 25 heures dans des conditions d'utilisation normales. Nettoyez-le à intervalles plus rapprochés dans des conditions très poussiéreuses. Une mauvaise performance du moteur et sa «noyade» sont des indications que le filtre à air doit être nettoyé. Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avant de nettoyer le filtre à air.

Nettoyez **la bougie** et ajustez l'écartement une fois par saison. Il est recommandé de remplacer la bougie au début de chaque saison. Vérifiez le type de bougie à utiliser et l'écartement correct dans la notice d'utilisation du moteur.

Nettoyez le moteur régulièrement avec un linge ou une brosse. Gardez le système de refroidissement (à proximité du ventilateur) propre pour assurer la bonne circulation d'air essentielle aux bonnes performances et à la longévité du moteur. Enlevez tous les brins d'herbe, la saleté et autres débris combustibles se trouvant à proximité du silencieux.

FILTRE À CARBURANT

Ce tracteur est équipé d'un filtre à carburant en ligne remplaçable. Changez le filtre dès que vous remarquez qu'il est contaminè ou décoloré. Procurez-vous le filtre de rechange auprès du concessionnaire.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE

Vérifiez le niveau du liquide de chaque compartiment de la batterie toutes les deux semaines, avant et après avoir chargé la batterie. Maintenez toujours le niveau entre les repères SUPÉRIEUR et INFÉRIEUR de la batterie.

N'ajoutez que de l'eau distillée. N'ajoutez jamais d'acide ni d'autre produit chimique à la batterie après sa mise en service.

REMARQUE: Si le tracteur de pelouse a fonctionné pendant une période prolongée, vérifiez le niveau de la batterie car celle-ci peut surchauffer et le liquide peut s'évaporer.

CHARGE DE LA BATTERIE

Le moteur est équipé d'un alternateur qui charge la batterie pendant que le tracteur fonctionne. Dans des conditions normales, la batterie ne doit être chargée qu'avant, pendant et après la période de remisage hors-saison. Veuillez lire les instructions au chapitre «Remisage hors-saison».

Pour charger la batterie: Vérifiez que le niveau du liquide se trouve entre les repères INFÉRIEUR et SUPÉRIEUR dans chaque compartiment. Utilisez un chargeur automobile de 12 volts d'une puissance inférieure à 10 A. Chargez entre un minimum de 3 heures et un maximum de 5 heures.

IMPORTANT: Quand la batterie a été chargée, n'ajoutez que de l'eau distillée. N'ajoutez PAS d'acide.

DÉMONTAGE OU INSTALLATION DE LA BATTERIE:

****AVERTISSEMENT ****

Pour démonter la batterie, procédez de la façon suivante pour empêcher voter clé de provoquer un court-circuit contre le châssis.

1. Débranchez le câble négatif.
2. Débranchez le câble positif.

Pour installer le batterie:

1. Branchez le câble positif.
2. Branchez le câble négatif.

DÉMARRAGE PAR CÂBLES VOLANTS

1. Branchez le première câble sur la borne positive de la batterie chargée et sur la borne positive de la batterie à plat.
2. Branchez le deuxième câble sur la borne négative de la batterie chargée et sur le CHASSIS DE LA MACHINE DONT LA BATTERIE EST A PLAT.

**** AVERTISSEMENT ****

Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

INSTALLATION DU PNEU SUR LA JANTE

**** AVERTISSEMENT ****

Procédez de la façon suivante pour monter ou démonter un pneu sur une jante.

1. Vérifiez que la jante est propre et sans rouille.
2. Lubrifiez bien le pneu et la jante.
3. Ne gonflez jamais à plus de 30 lb/po^2 pour installer les talons. Une pression excessive peut en effet faire éclater l'ensemble pneu et jante et provoquer des blessures graves.

****AVERTISSEMENT ****

Une pression excessive (supérieure à 30 lb/po^2) pour placer les talons peut faire exploser l'ensemble pneu et jante et provoquer des blessures graves.

REMPLACEMENT DE LA COURROIE DE TRANSMISSION (Voir la figure 19).

1. Appuyez sur la pédale d'embrayage et serrez le frein de stationnement.
2. Démontez la tablier de coupe du tracteur.
3. Soulevez et en combrez les roues avant du tracteur pour pouvoir vous glisser dessous.

4. Retirez les quatre vis à tôle qui retiennent le dispositif de retenue de la courroie au châssis à la courroie du moteur. Poussez le dispositif de courroie en avant, hors de tout contact. Voir figure 19.

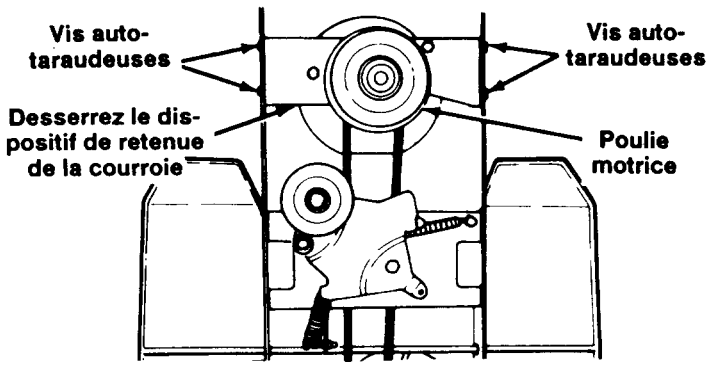


FIGURE 19

5. Enlevez les deux chevilles qui fonctionnent comme dispositifs de retenue de la courroie près de la poulie à vitesse variable. Voir figure 20.
6. Déroulez la courroie de la poulie à vitesse variable, et retirez-la de la poulie motrice.
7. Remontez la nouvelle courroie en suivant les instructions dans l'ordre inverse.

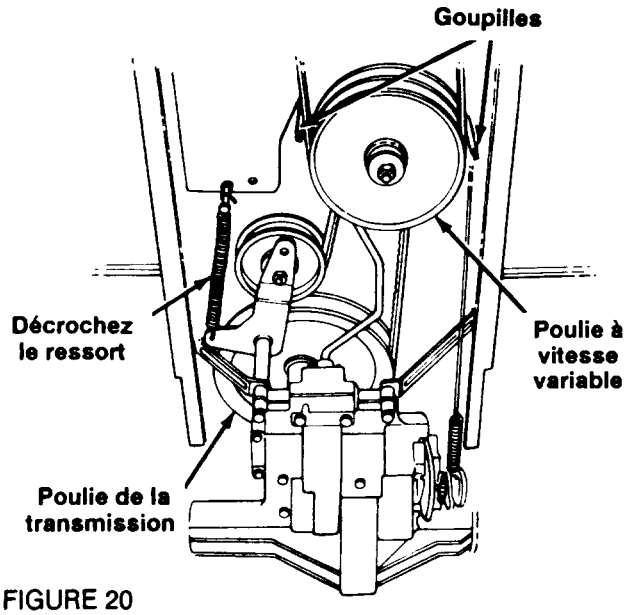


FIGURE 20

DÉMONTAGE DE LA COURROIE ARRIÈRE

1. Enlevez d'abord la courroie de transmission avant selon les démarches dans la section précédente.
2. Décrochez le ressort qui retient la poulie-guide au châssis.
3. Enlevez le capot de transmission en dévissant les deux boutons et détachant le vis mécanique à deux fermes.
4. Déroulez la courroie au-dessous de la poulie de transmission. Enlevez la courroie de la poulie à vitesse variable.
5. Remontez la nouvelle courroie en suivant les instructions dans l'ordre inverse.

REMISSAGE HORS SAISON

Si vous ne devez pas utiliser la machine pendant une période supérieure à 30 jours, procédez de la façon suivante:

1. À l'extérieur, videz le réservoir à carburant. Utilisez un chiffon sec et propre pour absorber la petite quantité de carburant restant, puis laissez tourner le moteur jusqu'à ce que le carburant soit complètement brûlée.
2. Videz toute l'huile du carter (après avoir utilisé la machine lorsque le moteur est encore chaud). Faites le plein avec une huile fraîche et propre.
3. Débranchez les fils des bougies et démontez les bougies des cylindres. Versez 2 ou 3 cuillerées à soupe d'huile à moteur dans chaque cylindre et faites tourner le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Replacez les bougies, mais ne branchez pas les fils.
4. Nettoyez le moteur et le tracteur à fond.
5. Graissez tous les points de pivotement et essuyez toute la machine avec un chiffon imbibé d'huile pour protéger les surfaces.
6. Entreposage de la batterie.

ATTENTION

Assurez-vous de protéger le tracteur contre la rouille s'il doit être entreposé dans un abri métallique non aéré. Recouvrez le tracteur, les chaînes, ressorts, roulements et câbles d'une fine couche d'huile ou de silicone.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S) POSSIBLE(S)	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne tourne pas.	Installation incorrecte de la batterie.	La borne négative de la batterie doit être reliée au fil noir de mise à la terre. La borne négative est identifiée par «NEG», «N» ou «-». La borne positive, identifiée par «POS», «P» ou «+», doit être reliée au gros fil rouge qui va jusqu'au solénoïde.
	La batterie est à plat ou trop faible.	Vérifiez le niveau du liquide dans la batterie. Si le niveau est bas, faites le plein d'eau jusqu'au repère de NIVEAU SUPÉRIEUR (UPPER LEVEL). Chargez la batterie avec un chargeur à faible débit jusqu'à ce qu'elle indique une pleine charge.
	Un fusible a sauté ou le disjoncteur est déclenché.	Remplacez le fusible avec un fusible de type automobile de 7 1/2 A. Les fusibles sautent rarement sans raison. Il faut corriger le problème. Vérifiez si les raccords sont desserrés dans le porte-fusible. Remplacez le porte-fusible si nécessaire. Un court-circuit peut se produire dans le circuit de charge ou de démarrage si l'isolation s'est usée et si le fil est à nu. Remplacez le fil ou réparez-le avec du ruban pour électricien si les brins ne sont pas endommagés. Remarque: Essayez de trouver un éventuel fil coincé entre deux panneaux, brûlé par le tuyau d'échappement ou le silencieux ou qui a frotté contre une pièce mobile.
	Le fil de terre du moteur est desserré.	Un fil de terre noir doit relier le moteur au châssis ou au boulon de montage.
	Le bouton du commutateur de sécurité n'est pas enfoncé.	Deux commutateurs sont installés sur le circuit de démarrage de la machine: le commutateur de la pédale d'embrayage et le commutateur de relevage du tablier. Vérifiez que l'actionneur appuie à fond sur les boutons de chaque commutateur.
Le moteur tourne mais ne démarre pas.	L'obturateur ou le volet de départ n'est pas en position de démarrage.	Consultez la notice d'utilisation du moteur quant à la position correcte de la commande de l'obturateur et du volet de départ.
	Pas d'étincelle à la bougie.	Le fil de la bougie est débranché. Rebranchez-le. Éloignez le fil de la bougie à environ 1/8e du bloc moteur. Faites tourner le moteur. Il doit y avoir une étincelle. Dans le cas contraire, faites réparer le moteur par une station technique agréée. Bougie défectueuse. Pour la vérifier, retirez la bougie. Branchez le fil de la bougie à la bougie. Mettez le corps de la bougie à la terre contre le bloc moteur. Faites tourner le moteur. Une étincelle doit se produire à l'électrode. Remplacez-la dans le cas contraire.
	Pas de carburant au carburateur.	Le réservoir d'essence est vide. Faites le plein. La conduite d'essence ou le filtre à carburant en ligne est bouché. Démontez et nettoyez la conduite d'essence. Remplacez le filtre au besoin.
	Le filtre à air est sale.	Si le filtre à air est sale, le moteur risque de ne pas démarrer. Nettoyez-le ou remplacez-le selon les instructions du fabricant du moteur.
Le moteur fume.	Le moteur perd du vide au carter.	La jauge à huile est mal installée ou cassée. Remplacez la pièce défectueuse. Le reniflard du moteur est défectueux. Remplacez-le.
Vibrations excessives.	L'arbre de la lame est plié ou endommagé.	Arrêtez immédiatement le moteur. Vérifiez que les poulies, adaptateurs de lames, clés ou boulons sont bien tous bien serrés et ne sont pas endommagés. Serrez ou remplacez les pièces endommagées.
	La lame est pliée	Arrêtez immédiatement le moteur. Remplacez la lame endommagée. N'utilisez que des lames d'équipement d'origine.
La tondeuse n'éjecte pas l'herbe ou laisse des bandes de gazon non tondu.	Régime trop lent. Sélection de la vitesse. Lames trop courtes et émoussées.	Réglez l'obturateur à plein régime. Utilisez une vitesse plus lente. Plus la vitesse est lente, meilleure est la coupe. Aiguisez ou remplacez les lames (problème de bandes de gazon non coupé seulement.)

Si les mesures ci-dessus ne permettent pas de corriger le problème, veuillez vous adresser à la station technique agréée la plus proche.